

# 建设项目竣工环境保护验收调查表



项目名称：九江市青年南路立交桥护栏、墙体维修改造等工程

建设单位：九江市市政公用设施管理局

江西景瑞祥环保科技有限公司

2017年7月

# 目 录

前言.....	3
表 1 建设项目基本情况 .....	4
表 2 项目建设情况.....	6
表 3 环境影响调查.....	13
表 4 环境管理状况.....	20
表 5 调查结论与建议.....	21

## 附图

- 附图 1 项目所在位置图
- 附图 2 青年南路立交桥护栏、墙体维修改造设计图
- 附图 3 三里街上下人形通道维修设计图
- 附图 4 福建商城
- 附图 5 九龙街排水
- 附图 6 十里大道平面图
- 附图 7 浔阳区部分积水点改造
- 附图 8 华东市场二期截污管道改造

## 附件

- 附件一 委托书
- 附件二 合同书
- 附件三 环评批复
- 附件四 验收请示
- 附件五 公众意见调查表 15 份；

## 前言

九江市市政公用设施管理局投资 219 万改造的 7 个边街小巷分别为：①青年南路位于九江市中心老城区，本工程建设地点位于青年南路立交桥处（下穿铁路桥）（起点坐标 N29°42'1.08"，E115°59'26.62"，终点坐标 N29°41'53.79"，E115°59'33.64"）；②三里街路位于九江市中心老城区，本工程建设地点位于三里街立交桥处（上跨浔阳东路）（坐标为 N29°43'11.18"，E116°0'13.99"）；③九龙街位于九江市中心老城区，福建商城段及老油毡厂路口（N29°42'57.72"，E115°58'28.47"）积水改造工程建设地点位于九龙街北侧，北至福建商城门口（N29°42'58.49"，E115°58'27.45"），南到长城路（N29°42'49.57"，E115°58'24.57"）；④九龙街海关积水改造工程建设地点位于九龙街北侧，北至盆蒲路（N29°43'27.83"，E115°58'23.79"），南到浔阳西路（N29°43'19.27"，E115°58'32.57"）；⑤十里大道位于九江市中心老城区，十里大道积水改造工程建设地点位于十里大道（N29°42'50.12"，E115°58'32.57"）与长城路路口（三中门口）（N29°43'19.27"，E115°58'32.57"）；⑥浔阳区部分积水点改造（社保局门口（N29°43'25.06"，E115°59'58.03"）、南湖 A 座（N29°43'18.65"，E115°59'38.36"）、海关大楼（N29°43'26.37"，E115°58'22.20"）-庐山北路（N29°43'20.40"，E115°58'34.22"））；⑦华东市场二期积水点位于华东市场二期，即十里河与长虹西大道交汇处（N29°41'29.63"，E115°58'45.60"）。

九江市市政公用设施管理于 2015 年 11 月委托九江市环境科学研究所编制了《九江市青年南路立交桥护栏、墙体维修改造等工程环境影响报告表》，2015 年 12 月 10 日九江市环保局对该项目环评报告表进行了批复（九环审字 [2015] 17 号）。目前项目各项环保设施的建设已按设计要求与主体工程同时建设并投入运行,运行情况良好,已具备了竣工环保验收条件。

为了加强该工程竣工验收阶段的环境保护管理,防治环境污染和生态破坏,确保环境保护设施与主体工程同时投产和使用,按照国家环境保护总局颁布的《建设项目竣工环境保护验收管理办法》,对该项目环境保护设施进行调查、监测,为该项目的竣工环境保护验收提供依据。2017 年 3 月,九江市市政公用设施管理局委托江西景瑞祥环保科技有限公司承担本工程竣工环境保护验收调查工作,编写该项目的环境保护验收调查报告表。根据原国家环保总局第 13 号令,我公司对该项目开展实地调查,编制验收调查报告。通过认真阅读九江市环境科学研究所《九江市青年南路立交桥护栏、墙体维修改造等工程环境影响报告表》,以及九江市环境保护局的审批意见等相关文件和材料,并进行了多次现场踏勘调查,在现场调查及收集资料的基础上,编制了《九江市青年南路立交桥护栏、墙体维修改造等工程竣工环境保护验收调查报告表》。

### 表 1 建设项目基本情况

项目名称	九江市青年南路立交桥护栏、墙体维修改造等工程				
建设单位	九江市市政公用设施管理局				
施工单位	江西广盛建筑工程有限公司				
法人代表	况荣发	联系人	余昌全		
通讯地址	江西省九江市长虹大道 288 号				
联系电话	157798577 12	传真		邮政编码	332000
建设地点	青年南路立交桥 (N29°42'1.08", E115°59'26.62")、三里街立交桥 (N29°43'11.18", E116°0'13.99")、福建商城段 (N29°42'1.08", E115°59'26.62")、九龙街海关 (N29°43'25.65", E115°58'23.24")、十里大道 (N29°42'48.09", E115°58'35.88")、浔阳区部分积水点 (N29°43'25.06", E115°59'58.03")、华东二期截污改造 (N29°41'29.63", E115°58'45.60")。				
建设性质	改造	行业类别及代码	N7810 市政设施管理		
环境影响报告表名称	九江市青年南路立交桥护栏、墙体维修改造等工程				
环境影响评价单位	九江市环境科学研究所				
设计单位	九江市城市规划设计院				
环境影响评价审批部门	九江市环境保护局	文号	九环审字 [2015] 17 号	时间	2015 年 12 月 10 日
投资总概算(万元)	219	其中：环保投资(万元)	12	环保投资占总投资	5.48%
建设项目开工日期	2016 年 1 月				
竣工日期	2017 年 4 月				
验收调查依据	<p>1.1 《建设项目环境保护管理条例》(国务院第 253 号)。</p> <p>1.2 《建设项目竣工环境保护验收管理办法》原国家环境保护总局[2001]第 13 号令。</p> <p>1.3 《关于建设项目环境保护设施竣工验收监测管理有关问题的通知》原国家环境保护总局文件环发[2000]38 号。</p> <p>1.4 《关于建设项目竣工环境保护验收实行公示的通知》原国家环保总局办公厅环办[2003]26 号。</p> <p>1.5 《江西省建设项目环境保护管理办法实施细则》江西省第八届人大常委会通过。</p> <p>1.6 《九江市青年南路立交桥护栏、墙体维修改造等工程环境影响报告表》。</p>				

1.7 九江市环境保护局对该项目环评报告表审批意见(九环审字[2015] 17号)。

1.8 九江市市政公用设施管理局委托江西景瑞祥环保科技有限公司对该项目竣工环境保护验收调查的委托书。

1.9 九江市发展和改革委员会关于《关于关于九江市青年南路立交桥护栏、墙体维修改造等工程》立项的批复[九发改投资字(2015)第 454 号] 。

表 2 项目建设情况

## 项目概况

### 1、工程范围及规模

本次工程内容：①青年南路立交桥护栏、墙体维修改造；②三里街立交桥上下人行通道维修改造；③福建商城段及老油毡厂路口积水改造；④九龙街海关积水改造；⑤十里大道积水改造；⑥浔阳区部分积水点改造；⑦华东市场二期截污管道改造。本项目投资 9500 万元，现已全部完成。

### 2、施工沿线现状

改造道路沿线两侧基本为居民住宅和单位办公场所。

### 3、改造内容

依据建设单位提供的资料，本次改造内容主要为：工程范围内通道路面及台阶、护栏、道路排水以及积水点。具体改造内容如下：

①青年南路立交桥护栏、墙体维修改造：更换花岗岩护栏（高度 1.1 米）及基础，墙面粉刷出新，护栏改造长度为 557 米。②三里街立交桥上下人行通道维修改造：现状路面及砼台阶面层采用 3cm 厚拉丝面芝麻灰花岗岩板贴面，拆除原护栏，更换为花岗岩护栏（高度 1.1 米）及砼基础，墙面粉刷出新，浆砌块石墙面重新勾缝。B 区域 7 米长破裂侧墙拆除，并新建 C20 砼挡土墙。

③福建商城段及老油毡厂路口积水改造：本设计核心是解决因雨水口和支管缺陷导致的积水问题。九龙街双排 200×200 钢筋砼涵箱位置隐蔽且埋置深，不能采用开天窗的方法将雨水直接导入，在星辉小区门前有箱涵检查井，可另埋设纵向排水管，将雨水通过雨水口和支管导入该检查井内；而老油毡厂积水面积小，可用雨水口收集雨水直接导入九龙街已建成的纵向排水管内。沿九龙街西侧车行道铺设 DN600HDPE 缠绕增强 B 型结构壁管，长 214m。管道基础形式采用 120°带状 C20 砼基础，1：2 水泥砂浆接口。支管采用 DN400 和 DN300II 级砼管，管道基础为 360°C20 砼全包封，高度至恢复路面结构底面。

④九龙街海关积水改造：本工程仅解决降雨导致的排水问题。经调查 DN1800 泄洪管在本路段有两个检查井，位置适中，深度在 5m 以上，拟将道路东、西段积水通过管道分别排入上述两个检查井内，雨水与湖水水质基本相同，不存在雨、污混流。东段布设 DN600 承插式钢筋砼 II 级，长 135m，西段布设 DN600 承插式钢筋砼 II 级管，长 171m。管道基础形式采用 120°带状 C20 砼基础，结构详见 06MS201-1-21，1：2 水泥

砂浆接口。为最大限度地减小对交通的影响和避开其他管线，排水管路 设在距侧石 1.5m 处。支管采用每节 2mDN400II级砼平管，管基为 360°全砼包封，高度至恢复路面结构底部。

⑤十里大道积水改造：由于十里大道人行道下的各类管线复杂情况，本次排水改造以尽量减少工期，降低风险为原则，达到管道畅通，地面无积水的目的。具体改造方案如下：在三中门口及交叉口辅道段增设雨水管道 dn400-dn600（HDPE 缠绕结构 B 型管），分两段接入已建雨水管道内。非机动车道破除后按原结构进行恢复。

⑥浔阳区部分积水改造：社保局门口：管道损坏严重，重新敷设；南湖 A 座：雨水口泄水能力有限；海关大楼-庐山北路：管道损坏严重，导致部分路段积水。

⑦华东市场二期截污改造：在出口上游处设计一根 dn1000 污水管 42m，顶管至十里河已建 dn1500 截污管道内，另将该污水出口进行封堵。

#### 4、道路主要工程量

表 1 道路主要工程量

改造项目	序号	分项名称	主要工程内容	备注
青年南路立交桥护栏及墙体维修改造	1	墙体	墙体维修出新	
	2	护栏	更换花岗岩护栏及砼基础	
三里街立交桥上下人行通道维修改造	3	道路工程	通道挖除并新建砼路面及花岗岩台阶，墙面粉刷	
	4	护栏	更换花岗岩护栏及砼基础	
福建商城段及老油毡厂路口积水改造	5	排水工程	增设 dn600 管道 214 米，增设雨水口及检查井	
九龙街海关积水改造	6	排水工程	增设 dn600 管道 306 米，增设雨水口及检查井	
十里大道积水改造	7	排水工程	增设 dn400 管道 400 米，增设雨水口及检查井	
浔阳区部分积水点改造	8	排水工程	增设 dn400-dn600 管道 474 米，增设雨水口及检查井	
华东市场二期截污改造	9	排水工程	顶管 dn1000 管道 42 米	

### 三、主要工程内容

本工程内容①青年南路立交桥护栏、墙体维修改造；②三里街立交桥上下人行通道维修改造；③福建商城段及老油毡厂路口积水改造；④九龙街海关积水改造；⑤十里大道积水改造；⑥浔阳区部分积水点改造；⑦华东市场二期截污管道改造。

#### 1、青年南路立交桥护栏、墙体维修改造

##### (1) 青年南路护栏

九江市青年南路护栏全长 557 米，高 1.1 米，原护栏年久失修，护漆脱落管材被腐

蚀；现已在护栏刷保护漆，道路平曲线要素满足规范要求，（改造后）见图 1。

## （2）青年南路墙体

青年南路墙体原开缝，凹凸不平；现在道路墙面破损废除重新殷实基础，（改造后）见图 2，（改造前）见图 3。



图 1（改造后）



图 2（改造后）

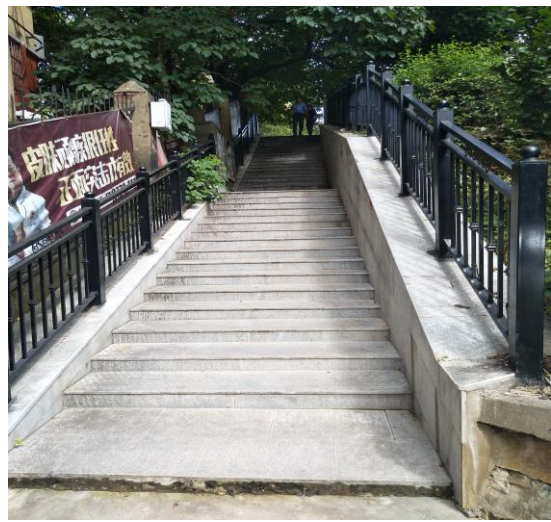


图 3（改造前）

## 2、三里街立交桥上下人行通道维修改造

路面及砼台阶面层采用 3cm 厚拉丝面芝麻灰花岗岩板贴面，拆除原护栏，更换为花岗岩护栏（高度 1.1 米）及砼基础，墙面粉刷出新，浆砌块石墙面重新勾缝。B 区域 7 米长破裂侧墙拆除，并新建 C20 砼挡土墙。见图 4（改造前见图左、改造后见图右）





左 图4 右

### 3、福建商城段及老油毡厂路口积水改造

本设计核心是解决因雨水口和支管缺陷导致的积水问题。九龙街双排 200×200 钢筋砼涵箱位置隐蔽且埋置深，不能采用开天窗的方法将雨水直接导入，在星辉小区门前有箱涵检查井，可另埋设纵向排水管，将雨水通过雨水口和支管导入该检查井内；而老油毡厂积水面积小，可用雨水口收集雨水直接导入九龙街已建成的纵向排水管内。沿九龙街西侧车行道铺设 DN600HDPE 缠绕增强 B 型结构壁管，长 214m。管道基础形式采用 120°带状 C20 砼基础，1:2 水泥砂浆接口。支管采用 DN400 和 DN300II级砼管，管道基础为 360°C20 砼全包封，高度至恢复路面结构底面。改造前后分别见图 5、图 6



图 5



图 6

### 4、九龙街海关积水改造

经调查 DN1800 泄洪管在本路段有两个检查井，位置适中，深度在 5m 以上，拟将道路东、西段积水通过管道分别排入上述两个检查井内，雨水与湖水水质基本相同，

不存在雨、污混流。东段布设 DN600 承插式钢筋砼II级，长 135m，西段布设 DN600 承插式钢筋砼II级管，长 171m。管道基础形式采用 120°带状 C20 砼基础，结构详见 06MS201-1-21，1:2 水泥砂浆接口。为最大限度地减小对交通的影响和避开其他管线，排水管路 设在距侧石 1.5m 处。支管采用每节 2mDN400II级砼平管，管基为 360°全砼包封，高度至恢复路面结构底部。改造前分别见图 7、图 8。



图 7



图 8



图 9



图 10

### 5、十里大道积水改造

十里大道人行道下的各类管线复杂情况，本次排水改造以尽量减少工期，降低风险为原则，达到管道畅通，地面无积水的目的。具体改造方案如下：在三中门口及交叉口辅道段增设雨水管道 dn400-dn600（HDPE 缠绕结构 B 型管），分两段接入已建雨水管道内。非机动车道破除后按原结构进行恢复。改造前后分别见图 9、图 10

### 6、浔阳区部分积水点改造

浔阳区三处积水点，社保局门口：管道损坏严重，重新敷设；南湖 A 座：雨水口泄水能力有限；海关大楼-庐山北路：管道损坏严重，导致部分路段积水。维修改造前后的现状分别见图 11、图 12。



图 11

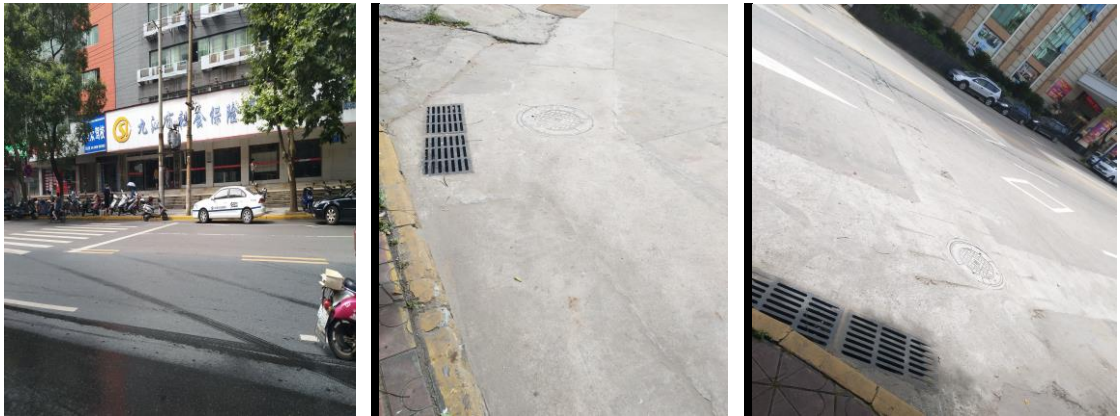


图 12

### 7、华东市场二期截污管道改造

在出口上游处设计一根 dn1000 污水管 42m，顶管至十里河已建 dn1500 截污管道内，另将该污水出口进行封堵。改造前现状见图 13，改造后现状见图 14。



图 13



图 14

### 8、道面恢复状况

道路已恢复正常状态，维修改造土方回填及绿化植被已恢复，废弃物已集中处理，目前道路正常运行，无垃圾。

**表 3 环境影响调查**

**环保措施落实情况调查**

**一、施工期环境影响调查**

**1、施工期环境影响**

工程建设的主要环境问题出现在施工期，主要是在施工过程当中，石灰粉刷、土石方开挖填筑及混凝土浇筑等施工活动和施工人员日常生活中，产生的施工废水、机械车废气施工区空气质量产生一定的影响；施工车辆运输，产生的废气、噪声和扬尘对周围环境有一定的影响；主体工程及施工临时设施施工所造成的废土方。

**2、施工期噪声污染**

噪声源主要有运输车辆、施工机械（如挖掘机、装载机等）等，其强度约在90~110dB之间。这些设备的运转将影响施工场地周围区域声环境的质量。通常施工场地上有多台不同种类的施工机械同时作业，他们的辐射声级将叠加，其强度增量视噪声源种类、数量、相对分布的距离等因素而不同。要求本工程在施工期间，对于大噪声机械设备应安装消音减振设施，同时在晚二十时至次日八时不得作业，昼间运行机械的时间也应避开人们的休息时间，以免造成噪声扰民影响。

**3、施工期大气污染**

工程施工中产生的空气污染物主要来自：运输车辆、料场取土、混凝土、石灰搅拌所产生的粉尘、扬尘以及燃油机械设备排放的废气等。总体上对空气质量不会产生明显影响，仅局部地区会产生一定影响。

**4、施工期水环境污染**

施工期间，废水主要有生活污水、混凝土搅拌冲洗废水、机械含油废水等。

**(1)混凝土搅拌冲洗产生的碱性废水**

该工程混凝土搅拌冲洗过程中会产生一定量的废水，对施工区周边水域水质造成一定的影响。

**(2)含油废水**

施工机械、车辆的检修、冲洗，会产生一定量的含油废水，含油废水若不经处理任意排放，将会对水域产生不利影响。

**(3)生活污水处理**

生活污水来源于施工期施工人员生活用水和粪便的排放，本项目的施工人员的生活用水基本在各自的居所、大小便的排放在项目周围的公共卫生场所，都有固定的排污

管道，与本项目的环境影响评价无关。

## 5、施工期固体废物的污染

### 1、建筑垃圾的处置

工程产生的弃土、石渣及其它建筑垃圾应统一收集起来，清运至环卫部门指定的堆放场进行堆存，避免对周边环境造成危害。

### 2、生活垃圾的处置

在施工期间生活区设置专门的垃圾桶进行收集，每天定时清运至九江市生活垃圾填埋场处置，可有效避免施工人员产生的生活垃圾污染环境及水体。

## 6、施工期生态环境影响

工程建设区植被良好，在施工结束后，将及时采取施工迹地恢复措施，因此施工期的影响将随着施工活动的结束及植被的恢复而消失，不会对影响范围内的生态资源产生明显的不利影响。

工程造成的水土流失主要集中在施工期，主要为施工中的开挖、回填、砂石土料的开采、弃渣流失、施工场地和施工便道等造成的水土流失。

## 7、施工期社会影响

施工期间大量施工人员进驻工地，可能带来各种病原体，从而引起交叉感染，应注意监控。但是工程实施后，区域生态环境得以改善，有利于区域人群健康水平的提高。

## 二、施工现场环保执行情况

### 1、青年南路立交桥护栏、墙体维修改造施工现场

青年南路立交桥护栏、墙体维修改造的施工现场如图15，在施工现场沿线布设围栏隔离带，垃圾桶方便行人及施工人员的生活垃圾的集中处理，围栏内外无堆积废弃物，整体环境执行情况到位。



图15 施工现场

## 2、三里街立交桥上下人行通道维修改造施工现场

三里街立交桥上下人行通道维修改造（部分）现场见图 16，原开挖的废土方及时清理，在施工时，尽量保持整体环境的干净，地面不遗留混凝土堆积块，生活垃圾及时清理。



图 16 三里街施工现场

## 3、福建商城段及老油毡厂路口积水改造施工现场

福建商城段部分施工现场见图17，在施工期间，废弃土方堆放在围栏以内，高度不超过围栏高度，建筑材料分类摆放，整个施工现场无生活垃圾。现场施工前期（图17左）与施工后期（图17右）对比，除回填的土方外，无废弃土方及建设材料废弃物遗留，清理及时；老油毡厂门口部分施工现场见图18。



图 17 福建商城段施工现场



图18 老油毡厂施工现场

#### 4、九龙街海关积水改造施工现场

九龙街海关积水改造部分施工现场见图19，在施工场地四周设有围栏，不影响其他道路的通行，场地随时保持地面的干净，废弃土方集中装载运输，不损坏施工范围以外的设施。



图19 九龙街海关积水改造施工现场

#### 5、十里大道积水改造施工现场

十里大道积水改造部分施工现场见图20，现场周围设隔离围栏，废弃土方及时清理干净，在休息期间有专人看管现场，确保行人不会误闯入而出现损伤。



图20 十里大道积水改造施工现场

#### 6、浔阳区部分积水点改造施工现场

浔阳区3处积水点改造部分施工现场见图21，施工场地都设有围栏，挖掘土方按要求堆放，废土方及时清理，运输车运输时不裸露。





海关大楼至庐山北路段



南湖国际广场



市社保局段

图21 浔阳区部分积水点改造施工现场

### 7、华东市场二期截污管道改造施工现场

华东二期截污管道改造部分施工现场见图22，场地周围设有围栏防护、围栏上设有安全警示灯，施工建筑材料按类堆放，废土方及时清理，运输车运输时不裸露，路段设置安全提示牌。



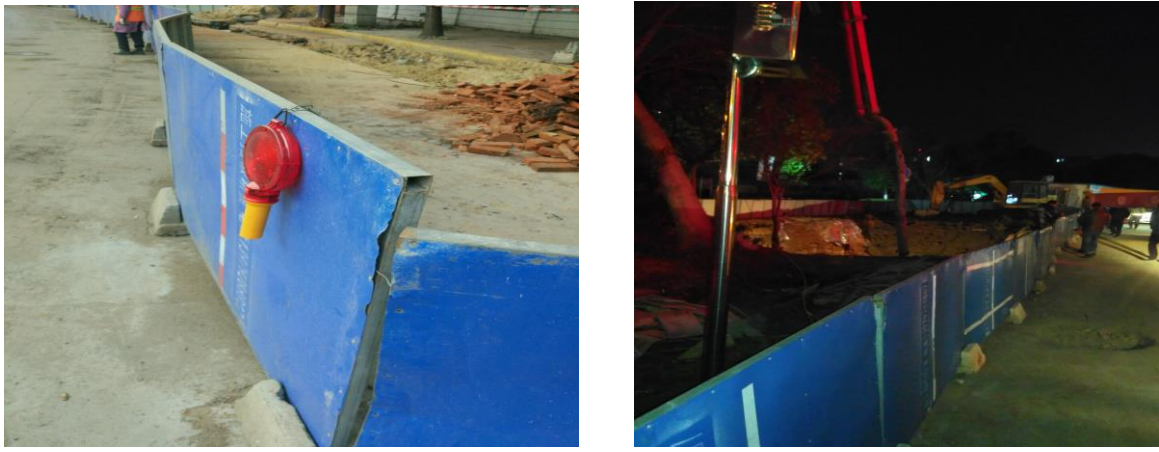


图21 华东二期截污管道改造施工现场

### 三、运营期环境影响调查

#### 1、大气影响调查

本项目所改造维修地段基本属于道路路面，地下排污管道，因此，本项目建设对当地植被的总体影响并不大，华东二期截污管在施工期对道路两旁的植被有所破坏，施工完成后植被已恢复。由于干旱的影响，恢复效果有待提高，建设单位后期应对部分地段进行恢复、管理维护。总体来说，项目道路两侧的植物对大气环境的净化有较明显的作用。图 10



图 10

#### 2、水土流失状况调查

经实地调查本项目在运营期无严重的水土流失现象，维修排污管道、增设排污管道所产生的土壤已回填，无水土流失。

#### 3、对水环境影响调查

本项目是环境综合整治工程，因而减少了污水直接排入十里河的排放量，有利于十里河水环境的保护。

#### 4、对声环境影响调查

排污管道里装置泵站提升泵，项目道路恢复时在地面以下采取隔声降噪措施。

为了解区域声环境现状，本评价委托江西力圣监测有限公司于 2018 年 6 月 6 日在项目厂界布设 7 个点位进行监测。

- 1、监测内容：项目所在区域环境噪声现状值。
- 2、监测方法：按《声环境功能区监测方法》(GB3096-2008 附录 B)进行监测。
- 3、监测频次：昼间、夜间各一次。
- 4、监测结果

声环境质量现状监测结果见表 1。

**表1 声环境质量现状监测结果 单位:dB(A)**

测点及编号	测量时间及结果Leq[dB(A)]	
	2018-06-06	
	昼间	夜间
青年南路立交桥	67.3	52.8
三里街立交桥	68.3	51.7
福建商城段	68.2	53.5
九龙街海关	66.2	51.6
十里大道	66.8	50.6
浔阳区部分积水点	67.4	54.1
华东二期截污改造	68.2	53.6
标准	70	55
达标情况	达标	达标

从声环境质量现状监测结果来看，各监测点的噪声值昼间、夜间均无超标现象，均满足《工业企业厂界环境噪声排放标准》(GB12348-2008)中的 4 类区标准要求，表明项目所在地声环境质量良好。

表 4 环境管理状况

**环境管理机构设置及工程投诉情况**

(1) 施工期环境管理:

建设单位在工程建设过程中, 执行了各项环境保护管理制度, 组织各承建单位认真贯彻落实各项标准与制度, 为环境保护措施的落实提供了制度保障。项目配置兼职环境管理机构人员及工程监理人员对施工活动进行全过程环境监督, 通过严格检查确保施工中的每一道工序满足环保要求, 使施工期环境保护措施得到全面落实。

1) 工程的施工承包合同中与施工方签订了环境保护的条款, 施工方严格按照设计和环境影响评价中提出的环保措施进行施工。

2) 施工单位在施工前组织施工人员学习《中华人民共和国水土保持法》、《土地法》、《环境保护法》等有关环保法规, 做到施工人员知法、懂法和守法。

3) 施工管理机构人员及工程监理人员对施工活动进行全过程环境监督, 保证了施工期环境保护措施的全面落实。

(2) 运营期环境管理:

进一步细化分工, 明确责任, 切实将环境保护落到实处。做好边坡绿化的维护, 防止水土流失。

(3) 投诉情况

验收调查期间, 我单位向该项目所在地的环境保护部门电话询问了有关该工程环保投诉情况。该工程建设、运行期间未接到环保投诉。

**表 5 调查结论与建议**

**一、调查结论与建议**

根据本次建设的和项目竣工环境保护验收调查结果，九江市青年南路立交桥护栏、墙体维修改造等工程加强了环保管理，增加了一些环保投入，落实了部分环保措施（对道路两侧的植被浇灌、排污管道淤泥的清理的频率加大等），建立了环境保护制度，防护工程符合施工涉及要求，符合建设项目竣工环境保护验收条件，建议通过该项目的竣工环境保护验收。

**二、建设项目扰民事件及环境污染事故**

该项目在建设期间和试运行阶段未发生扰民事件和环境污染事故。

**三、要求与建议**

- （1）加大部分项目周边绿化力度，并提高成活率。
- （2）鉴于本项目土样 98%回用。
- （3）清理部分施工完成两侧遗留下来的弃土弃渣和路边垃圾。
- （4）加大路边的环境治理。